



TRANSCRIPTION

Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SYNTHESE COURTE

18 mars 2021 – Le Robert

Introduction et présentation de la démarche de consultation

L'animateur, Yves Bussy introduit le projet d'extension du TCSP et la démarche de consultation de la population. Il passe la parole à M. BALAN, l'un des garants de la concertation, pour présenter le dispositif de consultation réglementé par la CNDP. Il rappelle le rôle de la Commission Nationale du Débat Public et expose la réglementation d'une telle consultation.

Exposé du projet d'extension du TCSP

Mme Elisabeth CHAIGNEAU est sollicitée pour présenter le projet d'extension du TCSP.

- Objectifs principaux :
 - o augmenter la part de transport en commun en Martinique pour réduire l'impact écologique du transport,
 - o améliorer la qualité du service de transport en commun avec l'augmentation des fréquences notamment,
 - o accompagner le développement des territoires
- Les trajets des extensions vers Schœlcher, vers le Robert et vers Rivière Salée / Ducos
- Le planning avec un objectif de première mise en service en 2027
- Le coût : entre 500 et 600 millions d'euros

Résumé des questions posées

- Les emplacements des stations du TCSP
- L'implantation des voies du TCSP au quartier Augrain
- La proximité des tribunes du stade sportif à construire et les voies du TCSP
- La gratuité partielle ou totale des transports
- Le dispositif pour limiter l'**impact du bruit** sur les riverains
- Le dispositif pour sécuriser la traversée des usagers de Moulin à Vent
- la date prévue du lancement des travaux
- Les **expropriations** /expulsions et leurs coûts
- Les projets d'aménagement au niveau de l'échangeur de Mangot Vulcin ou celui Brasserie Lorraine
- Le passage du TCSP au niveau du rond-point de Sarraut récemment réalisé
- Le tracé du TCSP qui desservirait le carrefour de Brasserie Lorraine et irait vers Carrère
- Les avantages et les inconvénients du site central par rapport au site externe (bilatéral)
- Les études réalisées il y a 10 ans sur la topographie des routes de Martinique



TRANSCRIPTION

Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SYNTHESE COURTE

18 mars 2021 – Le Robert

- Les lignes qui circuleront sur le site propre : une ligne qui relie le Robert à Fort de France ?
- L'intimité des habitations
- La préservation des espaces arborés

Propositions émises par des citoyens présents

- Proposition de mise en place de dispositif anti-bruit pour les habitants
- Une ligne reliant les habitants de l'Est à ceux du Sud
- La gratuité des transports
- La préservation des espaces arborés particulièrement les petites forêts du sud pour protéger les habitations proches