



TRANSCRIPTION réunion de concertation publique – extension TCSP –

Synthèse courte

19 mars 2021 – Rivière Salée

Introduction et présentation de la démarche de consultation

M. PANZO, *adjoint au Maire*, en mots d'introduction aux échanges, a souligné l'intérêt du projet d'extension tout en posant les quelques interrogations des élus de Rivière-Salée quant à ce projet d'extension. M. ALONZEAU, garant, a présenté le rôle de la CNDP, des garants et les modalités de participation de la concertation préalable.

Exposé du projet d'extension du TCSP

M. Elisabeth CHAIGNEAU a poursuivi en présentant techniquement le projet.

- Objectifs principaux :
 - o augmenter la part de transport en commun en Martinique pour réduire l'impact écologique du transport,
 - o améliorer la qualité du service de transport en commun avec l'augmentation des fréquences notamment,
 - o accompagner le développement des territoires),
- Avec ce projet, **les parts de marché du transport en commun atteindraient environ 20%**, contre 16 % à l'heure actuelle.
- Les trajets des extensions vers Schœlcher, vers le Robert et vers Rivière Salée / Ducos
- Le planning à objectif 2027
- Le coût : entre 500 et 600 millions d'euros
- Focus sur l'extension ouest : deux projets à l'étude, soit en BHNS ou par câble aérien.
- Focus sur le projet d'extension Sud :
 - o **de Carrère au pôle d'échange multimodal de Rivière-Salée, le long de la RN 5**. Sa longueur serait d'environ 9 km, avec 7 stations.
 - o Les difficultés majeures du projet, du point de vue technique : sortie du pôle d'échange de Carrère, traversée des giratoires de Champigny et Cocotte, transparence hydraulique dans la plaine de la Rivière-Salée et traversée du bourg de Rivière-Salée.

Résumé des questions posées

- Autre option que passage du TCSP sur la RN5
- Possibilité du passage du TCSP au niveau de la passerelle de Ducos
- Importance de maintenir le projet de zone d'activité de Petit Bourg



TRANSCRIPTION réunion de concertation publique – extension TCSP –

Synthèse courte

19 mars 2021 – Rivière Salée

- Intérêt du mode de transport routier eu égard à son impact écologique
- Evaluation du coût humain de la traversée du bourg de Rivière Salée par le BHNS
- Energie utilisée pour faire fonctionner le TCSP
- Prise en charge financière des coûts du projet
- Impact sur le bâti à Rivière Salée
- Importance capitale de mettre hors d'eau la plaine de rivière salée avant tout passage de TCSP, en lien avec le fait que la rivière salée est en dessous du niveau 0
- Prise en compte du problème d'affaissement de chaussée dans le bourg à cause des réseaux d'assainissement
- Emploi induit par les extensions
- Instauration d'un service minimum
- Imperméabilisation des sols

Résumé des suggestions

- Anticiper l'extension future vers Ste Luce en installant le parking relais plus au sud de Rivière Salée
- Aménager une piste cyclable de Carrère à Rivière Salée.
- Installer les parkings en hauteur
- Faire une étude sur le monorail pour l'extension ouest
- Construction d'un viaduc entre Génipa et Lafayette
- Mise en place d'une desserte maritime de Rivière Salée à Fort-de-France
- Densifier le réseau de bus plutôt que de BHNS
- Mise en place de palplanches sur la partie amont de la Rivière Salée