



TRANSCRIPTION réunion de concertation publique – extension TCSP –

Synthèse courte

28 avril 2021

Introduction et présentation de la démarche de consultation

Monsieur BALLAN présente le rôle de la CNDP, la Commission Nationale du Débat Public, le rôle des garants et les modalités de participation de la concertation préalable.

Exposé du projet d'extension du TCSP

Madame Elisabeth CHAIGNEAU poursuit en présentant techniquement le projet.

- Objectifs principaux :
 - augmenter la part de transport en commun en Martinique pour réduire l'impact écologique du transport,
 - améliorer la qualité du service de transport en commun avec l'augmentation des fréquences notamment,
 - accompagner le développement des territoires.
- **Les parts de marché du transport en commun atteindraient environ 20%**, contre 15% à l'heure actuelle.
- Les trajets des extensions vers Schœlcher, vers le Robert et vers Rivière Salée / Ducos
- Focus sur l'extension Ouest : deux projets à l'étude, soit en BHNS ou par câble aérien.

M. Anselme LIBOIS présente les enjeux environnementaux du projet.

- Document conçu il y a 4 ans, le profil environnemental régional de la Martinique est une large photographie de l'ensemble des **aspects environnementaux du territoire qui identifie certains enjeux**.
- Il s'agit notamment **d'anticiper et d'adapter le territoire aux effets du changement climatique** avec une réduction de gaz à effet de serre du fait du basculement de l'utilisation de véhicules individuels vers le transport collectif, d'améliorer l'aménagement du territoire martiniquais afin de mieux prendre en compte toutes les dimensions avant de créer l'infrastructure.



TRANSCRIPTION réunion de concertation publique – extension TCSP –

Synthèse courte

28 avril 2021

Résumé des questions posées

- Est-ce que ces infrastructures nécessaires au projet ne vont pas dénaturer le paysage?
- Y aura-t-il un pylône tous les 50 mètres ?
- Les infrastructures sont-elles étudiées pour les risques majeurs sismiques ?
- Quel est le rôle de l'Etat dans un projet d'une telle envergure ?
- En cas de pertes de biodiversité, y aurait-il une compensation financière de l'État?
- Pourquoi ne pas avoir inclus une extension du TCSP vers La Meynard ?
- Quels sont les moyens envisagés pour inciter les martiniquais à utiliser et être citoyens solidaires de ces moyens de transport ?
- Des pistes cyclables sont-elles prévues en parallèle des couloirs du BHNS ?
- Le choix de l'énergie a-t-il déjà été fait ? Est-ce que électrique ou à l'énergie fossile?
- Sera-t-il possible de monter à bord du TCSP avec mon vélo électrique ?
- 2030 est l'objectif pour que ce projet voit le jour. N'est-ce pas très loin ?
- L'aspect paysager sera-t-il pris en compte au niveau des lignes notamment la traversée de Maurice Bishop ?
- Y a-t-il eu des mesures pour comparer les effets du système actuel sur le comportement des automobilistes ?