



TRANSCRIPTION réunion de concertation publique – extension TCSP –

Synthèse courte

29 avril 2021

Introduction et présentation de la démarche de consultation

Monsieur ALONZEAU, garant, rappelle que le projet d'extension du TCSP fait obligatoirement l'objet d'une concertation préalable, compte tenu du montant du projet (fourchette haute estimée à 600 millions d'euros) et de sa nature.

Exposé du projet d'extension du TCSP

Madame Elisabeth CHAIGNEAU, SYSTRA, rappelle l'objectif du débat : **étudier en quoi le projet d'extension du TCSP pourra améliorer la mobilité en Martinique.**

Mme CHAIGNEAU réalise une présentation synthétique du projet d'extension du TCSP, qui se développe dans 3 directions : vers le Robert à l'est, vers Rivière Salée au Sud et vers Schœlcher à l'ouest.

Les évolutions de l'organisation du transport en Martinique ont abouti à la création de Martinique Transport en 2017. Son objectif est de créer un réseau unifié, structuré, avec une bonne couverture du territoire et une tarification attractive.

Les principaux enjeux pour la desserte du territoire sont :

- le maillage du territoire, qui implique de travailler sur l'intermodalité
- le vieillissement de la population, les personnes à mobilité réduite et les jeunes
- l'accès à l'emploi et aux études
- la fiabilité, la vitesse et la régularité
- la qualité et la modernité, avec un transport plus attractif
- la sécurité
- le respect de l'environnement

La mobilité s'analyse selon deux aspects : la demande, à savoir comment les gens se déplacent, et l'offre de transport qui leur est proposée (routière, de transport collectif, de pistes cyclables...).

Madame CHAIGNEAU présente une analyse de la mobilité en Martinique, concernant la mobilité individuelle quotidienne, la part modale (le mode de transport choisi), les distances parcourues et le temps consacré à la mobilité. Un focus est fait sur la mobilité par véhicule particulier et sur les pratiques des seniors.



TRANSCRIPTION réunion de concertation publique – extension TCSP –

Synthèse courte

29 avril 2021

Grâce aux études récemment menées, on estime qu'actuellement (2019) la part de marché des transports collectifs était de 16 %, et celle de la voiture de 67 %.

Concernant les évolutions vers une mobilité plus durable, les engagements de la Martinique pour le climat, au travers de sa programmation pluriannuelle de l'énergie sont les suivants :

- augmenter les parts modales des transports collectifs et des modes actifs à 25 % chacune (contre 15 % à 16 % chacune actuellement),
- réduire les distances moyennes parcourues en voiture de -10 %,
- augmenter le taux d'occupation moyen des voitures à 1,6 personnes par véhicule (1,43 actuellement),
- augmenter la part des énergies renouvelables à 56 % du mix énergétique,
- diminuer la consommation d'hydrocarbures dans les transports terrestre, de -19 %.

Le projet des extensions du TCSP peut contribuer aux deux objectifs suivants :

- augmenter la part modale des TC en suscitant du report modal
- diminuer la consommation d'hydrocarbures, au travers du choix du matériel roulant qui sera fait.

Résumé des questions posées

- Quelle est la part de l'État dans tout ce « mic mac » ?
- L'État a-t-il un pouvoir à exercer concernant la voiture particulière ?
- Y-a-t-il des enquêtes auprès des usagers du TCSP actuel, pour évaluer le report modal effectif ?
- Concernant le projet de câble côté Schœlcher, y-aura-t-il des expropriations par rapport à toutes ces implantations ?
- Des connexions avec les zones d'activité privées et publiques seront-elles mises en place ? Ex : réalisation du dernier km en navette, vélo électrique, trottoirs corrects...
- L'information des voyageurs sera-t-elle améliorée ?
- Dans la recherche d'attractivité, y-a-t-il une volonté de s'appuyer sur les outils billettiques à l'horizon de la mise en service (applications de paiement, etc.) ?
- Depuis quand date, pour mémoire, le début de cette grande aventure du TCSP ? Le projet ayant eu une gestation assez longue.
- Avez-vous pensé à une application qui permettrait d'avoir la position temps réel du BHNS ?



TRANSCRIPTION réunion de concertation publique – extension TCSP –

Synthèse courte

29 avril 2021

- Quel est l'impact des futures élections sur le projet ? Si les entités changent, est-ce que cela aura un impact négatif sur le projet ?
- Quels sont les critères concernant le choix des garants ?
- Comment sont choisies les entreprises qui mettent en œuvre ce projet ?