



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Synthèse Courte 4 mai 2021 – Concertation par Zoom

Introduction et présentation de la démarche de consultation

Monsieur Jean-Michel ALONZEAU, garant, rappelle que le projet d'extension du TCSP fait obligatoirement l'objet d'une concertation préalable, compte-tenu du montant du projet (fourchette haute estimée à 600 millions d'euros) et de sa nature.

Exposé du projet d'extension du TCSP et zoom sur l'extension Ouest

Madame Elisabeth CHAIGNEAU rappelle en premier lieu les caractéristiques du projet global des extensions du TCSP. C'est la suite du TCSP actuel dans trois directions. Le projet consiste à prolonger le TCSP vers l'est, vers le Robert ; vers le sud, vers Rivière Salée et enfin à l'ouest vers Schoëlcher.

Ce projet vise l'amélioration de la desserte structurante avec en objectif une fréquence d'un bus toutes les dix minutes et de 2mn pour les cabines du câble, une amplitude large de 5 heures à 20, des véhicules ou des cabines modernes et confortables, et des transports accessibles à tous.

- coûts d'investissement, hors foncier et hors matériel : entre 500 et 600 millions. Pour l'extension ouest, pour le projet TCSP routier, le montant a été estimé à 60 millions pour les 4 km d'infrastructures BHNS et 200 millions d'euros pour environ 10 km de câbles.
- Timing : une mise en service à partir de 2027 est envisagée.
- Les grands effets du projet, à horizon 2040 : de +10% de fréquentation dans les transports en commun ; 23.000 voyageurs en heure de pointe du matin dans les transports collectifs, et une part de marché des transports en commun qui s'établirait environ à 20%.

Extension Ouest, spécificités :

- Mobilité sur le territoire concerné : très mobile, avec 3,78 déplacements par jour et par habitant, contre une moyenne en Martinique de 3 déplacements par jour et par habitant, avec une pendularité assez forte des déplacements liés au travail, le matin, ces flux atteignant 1300 véhicules/heure en direction de Fort-de-France,
- Projet de Transport : par câble (3 scénarios de trajet) ou BHNS (le long de la RN2),
- BHNS, foncier contraint et une vitesse commerciale de 14/15 km/h sachant que l'objectif est une vitesse de 18 à 20 km/h pour des TCSP de type BHNS.

Zoom sur Projet Câbles - Le système câble transporterait environ 25 000 voyageurs/jour.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Synthèse Courte

4 mai 2021 – Concertation par Zoom

Résumé des questions posées

- Réelle prise en compte des considérations de la population ? Pourquoi pas un référendum ?
- Quid du transport maritime dans le scénario pour l'extension Ouest ?
- Quel avis de l'Etat sur les Pistes cyclables ?
- Résistance des pylônes, face à des vents de 300 km/h ou un séisme de magnitude 9
- Gêne occasionnée par le transport par câble pour les habitants
- Impact du TCSP actuel sur les parts de marché du transport en commun
- Niveau de technicité requis pour la maintenance du câble
- Les freins potentiels à la mise en œuvre du projet câble
- Quid des parkings relais pour le projet câble
- Quid de la consommation électrique du projet câble
- Inquiétude face à l'implantation des pylônes en termes d'intégration paysagère
- Données utilisées pour construire les différents scénarios proposés