



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Intervenant

D'autre part, Mesdames et Messieurs, pour la bonne tenue des débats que nous allons commencer, je vous prierais d'une part d'éteindre vos téléphones portables pour la bonne tenue de ces mêmes débats également. Donc, si vous avez des questions à nos différents intervenants ici présents, de bien vouloir lever la main et je me dirigerai donc avec un collègue vers vous avec un micro pour que vous puissiez vous exprimer totalement.

Intervenant

Très bien, Je commencerai donc avant de penser à tout de suite. Est ce qu'il y a des personnes dans l'assemblée qui voudraient commencer donc j'ai vue monsieur ? Mon regard s'est porté sur vous, monsieur, donc je me dirige vers vous. Je vous en prie.

Merci, Monsieur DUBREUIL. La question que je me pose en vous écoutant est de savoir si vous cherchez vraiment à diminuer la part modale de la voiture ou si vous cherchez simplement à faciliter le transport des gens qui n'ont pas de voiture, parce que vous savez très bien que s'il n'y a pas de coercition sur le véhicule, les gens vont continuer de l'utiliser et garder deux voies de circulation sur la RN2, justement, en mettant du pendulaire ou en essayant de faire passer les voitures par en bas risque de toute façon de faire en sorte que les voitures vont continuer d'être là et donc de continuer de faire des bouchons.

D'ailleurs c'est ce que vous proposez puisque vous essayez désespérément de faire passer les TCSP dans des voies partagées à certains moments et pas d'autres, en fonction justement de la congestion du trafic. Donc est ce que vous voulez vraiment diminuer le trafic automobile ? Et donc, je le répète, ça demande de la coercition et les aménageurs à l'heure actuelle savent bien que c'est difficile et en particulier pour des élus, parce que ça n'a rien d'intéressant pour un élu d'embêter les gens.

Mais si on ne réduit pas la part de la voiture en l'obligeant, on n'aura pas d'amélioration du système et réduire la part de la voiture, ça emmène à ce qu'on appelle une évaporation du trafic. Et c'est connu maintenant. Mais ça ne peut se faire qu'en empêchant les voitures de passer. Merci monsieur.

Intervenant

Oui voilà. Il y a quelque chose qui me gêne dans les propos qui ont été tenus, c'est la chose suivante à croire que vous avez besoin d'un (incompréhensible) foncière, certes. Mais on a l'impression que l'expropriation, c'est la panacée. Or, dans tout ouvrage linéaire, s'agissant de



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

transport, normalement dans le phasage, on devrait prévoir même ne serait-ce qu'à titre partiel, parce qu'il s'agit d'emprise foncières, de proposer ce qui s'appelle le remembrement, donc éviter parce que ça a été vu, ça a été vécu sous Sainte-Thérèse et les drames que ça a créé.

Et je pense que. Et je veux croire que, dans ce cadre de projet, en concertation avec la CTM, la Ville, de Schoelcher, la ville de Fort de France, qu'il y a des réserves foncières qui existent et qui pourraient servir justement à un échange pour ces personnes pour que ces personnes ne se retrouve pas, on va dire. Parce qu'en fait, en fait, quand on fait une expropriation, vous savez très bien que la personne va recevoir une rémunération à la valeur des domaines ou des domaines.

Ça n'a rien à voir avec l'évaluation que la personne a de sa propriété terrain foncier. Les constructions dans un remembrement à une échelle, une échelle vaste, ça demande deux ans. Donc il y a un phasage. Je pense qu'il faut faudrait pas. La remarque que je ferai concernant le constat que j'ai fait concernant l'installation du premier TCSP toutes, mandatures confondues, il n'y a pas eu suffisamment d'anticipation.

Donc en fait, lorsqu'il a fallu terminer les travaux puisqu'il y avait des délais, concernant les fonds européens, on a fait des expropriations à tour de bras et je crois qu'il faut éviter cela. Il faut vraiment éviter cela. Donc il faut, à mon avis. Je vous fais cette remarque Avez-vous enfin une question qui est une remarque en même temps. Est ce que vous avez prévu, toutes communes confondues et y compris la CTM, qui a quand même pas mal de réserves foncières, a t on prévu justement d'introduire dans le phasage, dans le phasage en fait de cette opération, a t on prévu justement de faire un remembrement à titre partiel. Alors pour ceux qui voudraient savoir ce que c'est.

En fait, le remembrement, c'est une opération qui est faite sur tout ouvrage linéaire de transport et qui consiste à indemniser, mais en nature, ceux qui pourraient perdre leur propriété. Alors c'est une c'est une, comment dire ?

C'est une procédure qui est très réglementaire et qui est basée sur une évaluation en termes de points.

Merci madame. Voilà, nous avons bien compris, est ce que le chef de projet, le directeur de projet, veut bien répondre ?

Intervenant

Alors les deux premières questions présentent des positions a priori pas tout à fait sur la même longueur d'onde. Et en quelque part ces échanges sont là aussi pour que tous les points de



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

vue puissent s'exprimer et qu'on puisse ensuite en faire une bonne synthèse, que ça puisse enrichir notre réflexion. Nous avons entendu pour la première question plutôt la question de pourquoi ne pas exproprier plus ?

Ou prioriser en tout cas ne pas faciliter ne pas prioriser le développement de la voiture et prioriser le développement du transport collectif. La deuxième question

Mesdames et messieurs laissez parler notre intervenant s'il vous plaît merci beaucoup

Est plutôt sur la façon d'accueillir les emprises de façon amiable. D'une façon générale. Il faut savoir que les étapes précédentes se sont faites beaucoup à l'amiable, même s'il a fallu en parallèle développer les problèmes d'utilité publique permettant d'exproprier lorsqu'il n'y avait pas d'autres solutions.

Et ce principe, c'est bien celui que la collectivité l'a recherché, à savoir la concertation maximale l'impact minimal sur les acquisitions et les plus amiable possible avec les différents riverains qui vont se retrouver sur le projet d'aménagement.

Madame, vous avez une question ?

Bonsoir, je suis concerné par la passerelle de pointe de jaham parce que mon habitation est justement à côté de la passerelle et nous sommes en fin de mur antibruit.

Il y a trois logements, il n'y a pas de murs, donc je pense qu'on va prendre en considération que à part les voitures, il y a déjà nuisance et qu'on va encore tenir compte aussi du TCSP qui va encore passer devant mon habitation. Voilà.

Intervenant

Qui veut répondre ? c'était une remarque rapidement.

Madame ?

Intervenant

Bonsoir. Donc moi j'habite (incompréhensible). Je n'ai pas du tout entendu parler des extensions vers Terreville et fond Bernier, alors j'aurais aimé qu'on nous dise si ça a été supprimé. Ce qu'il en est par rapport au projet qu'on nous avait présenté sur le site au départ.

Et puis j'ai bien entendu qu'on va limiter les expropriations, mais limiter cela ne veut pas dire annuler complètement. Donc est ce qu'on peut savoir quels sont les projets d'expropriation,



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

où seront les éventuelles expropriations, même s'il n'y en a pas beaucoup. Mais je pense que chaque personne concernée a envie de le savoir. Moi je n'ai pas bien compris justement la voie qui sera populaire et sera donc une voie supplémentaire par rapport aux voies distantes.

Est-ce que ça veut dire qu'il faut quand même gagner des terrains de part et d'autre ?

Et puis est ce que la notion de bruit sera aussi prise en compte pour les riverains de ce transport en fait ? Ah oui, et puis excusez-moi une dernière question. J'ai entendu dire qu'il y aura une circulation à Carrère en arrivant sur Fort de France notamment, en passant par la voie qui passe devant le séminaire collège.

La rue Martin Luther King ce n'est pas celle qui passe devant le séminaire collège ? Donc il y a bien une déviation de circulation automobile, pas de TCSP mais de circulation automobile sur la voie du séminaire collège. Est-ce que vous avez déjà circulé près du séminaire collège ?

Intervenant

Alors, je peux répondre à quelques questions. Par rapport à fond Bernier, effectivement, lorsque nous étions à la concertation, il y avait deux options un transport par câble qui arrivait à fond Bernier et un mode routier qui arrivait à madiana. Aujourd'hui, on s'est orienté vers le mode routier. Donc ce n'est pas arrêté à madiana, On va jusqu'à l'université avec un terminus à Ravine Touza. Donc aujourd'hui, l'extension ouest part de pointe Simon arrive à ravine Touza, donc desservant Madiana et l'université. On ne va plus à fond Bernier. Alors Terreville Il y a un d'autres projets effectivement, et c'est pour ça que je précisais en introduction que le TCSP n'est pas la seule solution de déplacement et de transport qu'il y aura un maillage qui sera fait avec les bus. Aujourd'hui, la ZAC de Terreville étant en pleine expansion.

La zone de Case navire faut pas que je dise de bêtises il y a des gens de la salle qui pourraient me reprendre. La zone de case navire en pleine extension en plein développement avec des aménagements, avec des services, avec des infrastructures. Il y aura effectivement un maillage effectivement qui sera fait en termes de mobilité. Mais le TCSP ne pourra pas passer partout et donc comme Terreville.

En tout cas, il y a des solutions qui seront trouvées qui sont en train d'être étudiées. Mais effectivement, le TCSP lui s'arrêtera à ravine Touza en desservant Madiana et l'université. Concernant la voie pendulaire, en fait, on maintient les deux fois deux voies de circulation de véhicules particuliers et on rajoute une voie au milieu. En fait aujourd'hui, ça paraît presque impossible.

C'est simplement que les voies existantes sont déjà larges. En réduisant la vitesse, la réglementation vous permet d'avoir des voies qui soit réduites et qui permettent aujourd'hui



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

par rapport à l'emprise existante d'avoir cinq voies donc deux voies de chaque côté et une voie en milieu. Et les études montrent que ça passe et que ça tient pour un trafic et une circulation avec les vitesses prévues réglementairement.

Et ce n'est pas des choses qui seront propres à la Martinique, c'est des choses qui existent, qui se font et qui sont réglementées et également par rapport à la notion de bruit. Donc effectivement, nous allons lancer une étude sur la qualité de l'air, mais également sur le bruit que nous sommes en train de préparer le cahier des charges qui nous permettra justement d'avoir une vision et une prise en considération de ces paramètres, puisque tous ces éléments vont alimenter ce qu'on appelle l'étude d'impact, et cette notion de bruit sera prise en considération. Pour la dernière partie concernant Martin Luther King, effectivement nous sommes conscients de la congestion qui existe aux heures d'entrée de sortie du séminaire du lycée Schœlcher ect de la zone. C'est pour ça que je le répète, nous sommes dans la phase étude de faisabilité approfondie, donc nous étudions des pistes, nous faisons des études de trafic pour voir quelles sont les options les plus intéressantes, quitte à réorganiser les circulations.

On a déjà commencé à travailler là-dessus avec le bureau d'étude et nous sommes en échange avec la ville de Fort de France là-dessus, nous devons leur faire des propositions dans ce sens. Mais nous sommes en étude toujours.

Intervenant

Bonsoir, Moi j'ai une question par rapport aux piétons. Parce qu'en fait les transports en commun ? S'il n'y a pas de voie pour les piétons, c'est très compliqué et notamment par rapport aux publics qu'on a. On a une population urbaine avec des personnes âgées et donc parfois à mobilité réduite. Il y a aussi des enfants et donc la sécurité de ces personnes et sur les voies piétonnes devrait ou me paraît aussi à voir.

Et puis aussi effectivement là j'ai bien aimé la question sur le séminaire collège mais aussi voilà le C.H.U je trouve que voilà, il faut pouvoir faire en sorte que les points d'intérêt effectivement soient desservies.

Est-ce que Martinique Transport peut répondre concernant cette mobilité réduite ?

Intervenant

La prise en considération donc des personnes à mobilité réduite est obligatoire réglementairement. Donc on doit avoir au niveau en tout cas des infrastructures de TCSP, c'est



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

pris en considération ce que disait madame auparavant, c'était en dehors de ces espaces créés pour les TCSP, ce sont des éléments qui relèvent des collectivités celles qui ont l'emprise foncière pour qu'elles puissent faire les trottoirs qu'il faut et tous les moyens pour que le public puisse qu'il soit en situation de handicap ou pas d'ailleurs à mobilité réduite ou pas, pouvoir marcher de manière sécurisée. Mais il y a des schémas pour ça, mais les travaux reviennent aux collectivités concernées.

Intervenant

Merci beaucoup monsieur, s'il vous plaît. Merci.

Intervenant

Bonjour, Daniel CHAUMET éducateur social. Avant d'aborder certains aspects. Moi j'ai vraiment une interrogation sur la méthode, sur la méthode. Je vais revenir dans le passé.

Je salue les élus présents, les techniciens présents. J'en connais certains, certaines. Vous savez, quand on a, si on fait un peu d'histoire, quand on a voulu améliorer, en tout cas, on s'est engagé politiquement, toutes majorités confondues, unanimement, à améliorer ce qu'on peut appeler la mobilité des Martiniquais, l'un des instruments, ça a été finalement de créer une autorité unique. Ça n'a pas tout réglé, ça a régler certains problèmes.

Ça nous a permis de parler d'une voie commune et prendre des décisions de moyen long terme.

Ce qui me frappe, à l'heure où on parle aujourd'hui de concertation sur un équipement dont le coût se comprend en centaines de millions d'euros, donc ce n'est pas neutre. Plusieurs centaines de millions d'euros, c'est que l'une des obligations que nous nous étions faites et que le législateur nous fait. Quand on crée une autorité unique et bien qu'il prend les compétences qui étaient initialement dans les agglomérations centre, sud et nord, c'était d'élaborer un document stratégique qu'on appelle le plan de déplacement unique.

Un le déplacement unique était censé indiquer la volonté, en tout cas l'ambition du territoire de dire bien voilà, ici, on fera de la voie unique, ici on fera du maritime ici, on va privilégier telle option, ici, on va privilégier telles infrastructures et aider. Et pour illustrer cela, on pourrait prendre l'exemple sans vraiment critiquer. N'y voyez pas dans mon propos l'intention de porter une critique à un tel ou un tel.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Il a été question à une époque de faire un viaduc fond laye, ça a été une ambition politique avec des implications de la mairie, de la ville pour rendre cela possible, etc. Ce viaduc nous a coûté, au moins en concours d'architecte, près de 5 millions 5 millions d'euros. Je n'ai pas dit que c'est une décision. Il a été envisagé, ça a coûté.

Je n'ai pas dire que la ville a pris de disposition, mais la ville ne choisit pas ce n'est pas une compétence de la ville. Maintenant, dans son plan d'urbanisme, il y a des choses qui laissent penser qu'elle ne l'interdit pas. N'y voyez pas. Encore une fois, j'essaie de ne pas mettre de suspicion sur les intentions de mon propos.

Je veux vraiment être très sérieux et très neutre. Donc si je peux être corrigé, je l'accepterai volontiers. Cette hypothèse n'a pas été rejetée. Disons les choses clairement au point qu'il y a eu un concours d'architectes qui a tout de même couté au contribuable martiniquais 5 millions d'euros. Une autre majorité passe c'est le jeu des élections politiques.

Faites d'autres options en une plénière, ce projet est mis de côté et nous passons à autre chose. Même chose pour le téléphérique, cette étude câblée. Mais c'est vrai, est envisagé. Les coûts sont exorbitants. On le savait depuis un certain temps. Mais certes, cette option a été étudiée. Cela a coûté du temps, de l'argent au contribuable martiniquais.

Moi, à ce stade-là, la réflexion et le propos que je tiens est le suivant A quand nous allons nous donner les moyens sur des sujets aussi complexes techniquement, juridiquement, financièrement, émotionnellement, puisqu'il y a des gens qui vont être expropriés. Ce n'est pas ça simple. Personne n'est partisans de faire ça. Donc c'est très compliqué pour tous. Mais je pense qu'on fait l'économie de l'exercice qui pourront être indispensable, c'est celui de l'élaboration d'une stratégie à l'échelle de territoire, parce qu'on fait le TCSP arriver à ravine Touza, mais j'ai envie de dire mais l'ambition pour Case-Pilote, c'est quoi ? la suite ? C'est quoi le lien que l'on fera avec ces infrastructures, ces équipements avec le Nord Caraïbe ? Alors on va faire ce bidule-là. Je le dis de manière un peu provocatrice, et puis on va penser aux autres bidules après, et puis d'autres viendront, dire et bien finalement nous on va faire le choix des autoroutes de la mer.

Très bien ce que certains disent je n'ai pas, je ne suis pas en mesure de trancher pour ou contre l'une de ces options. Mais le questionnement que j'ai à ce stade-là, c'est que je trouve que sur des équipements aussi importants, lourds techniquement, juridiquement, politiquement apportés, pourquoi n'avons-nous pas toujours réalisé, après dix ans, après dix ans de décision, de l'existence d'une collectivité, d'une autorité unique de transport, d'élaborer ce qui se fait là où cela se fait.

Un plan de déplacement unique ? Parce que finalement, et je faisais un petit clin d'œil à un moment donné au chef de projet. Il faut qu'on voie qu'on retienne es leçons du passé quand on a déconnecté et tu comprendras ce que je veux dire très rapidement. La question des



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

infrastructures, de la question de l'exploitation et du matériel roulant, On a dû prendre des décisions douloureuses financièrement, je ne dirais que ça à ce stade-là.

Voilà donc moi, je ne suis pas inquiet, mais je me questionne sur la performance de décisions politiques aussi lourdes quand on n'a pas pris le temps de faire en sorte que tous les acteurs économiques, associatifs, environnementaux valident ensemble la main dans la main de manière fraternelle le projet de mobilité de la Martinique qui ne peut pas s'arrêter à ravine Touza et ignorer Terreville.

Ne pas se poser la question de ce qui se passera après Case Pilote, etc etc etc. Voilà j'ai été un peu long, mais je pense que ça aurait eu le mérite d'être extrêmement clair. Merci.

Intervenant

Je ne serai pas long mais il me semble que personnellement, j'essaie de resituer la problématique. Dans son centre. D'abord, nous parlons beaucoup de TCSP en Martinique TCSP, TCSP. Nous oublions que le SP c'est site propre. Le TCSP, c'est quoi ? C'est une part de réseau qui se permet qui se propose de faire un site propre, à un mode de déplacement, c'est à dire sur un circuit où l'engin et le mode de déplacement ne sera pas perturbé par d'autres ça lui est propre.

C'est comme ça qu'il faut entendre site propre. Le problème que nous avons tous dans notre pays, nous connaissons l'histoire de Fort de France, de la conurbation et on part de l'existant, on part de l'existant. Quel est le grand problème du transport public dans la traversée du centre et notamment du centre-ville ? C'est que le centre-ville, on ne va pas le raser et puis le recommencer.

Nous savons déjà que nos propres véhicules, quand nous prenons nos propres véhicule les embouteillages que nous prenons déjà sur le boulevard Général de Gaulle, etc etc. Et pour autant, il faut chercher à faire en sorte que

le transport puisse permettre aux acteurs économiques de se déplacer. Pas dans les conditions actuelles où on sait à quelle heure on part on ne sait pas à quelle heure on va arriver. Et donc un site propre, c'est quelque chose, quelle que soit la manière de le concevoir, c'est quelque chose qui va permettre de créer une portion de déplacement qui soit propre à un mode de déplacement, faut pas qu'il soit perturbé et que vous puissiez dire à quelle heure je pars et à quelle heure je vais arriver. L'organisation là dans tout Fort de France, sur le boulevard, la RN2 qui passe devant les lycées, tout ça, ce n'est pas possible de le faire.

Vous savez à quelle heure vous partez-vous ne savez pas à quelle heure vous allez arriver. Donc c'est une gageure extraordinaire, Messieurs, d'imaginer comment, dans ce contexte



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

historique, contraint, faire. Il y a une solution. C'est celle que les grandes villes moyennes, adoptent. En France, on considère qu'un transport en site propre, certes, c'est un moyen de déplacement, mais c'est d'abord une occasion d'aménagement.

Donc on rase. Vous avez visité Bordeaux, vous avez visité Nantes. Qui ont révolutionné le truc à l'intérieur, mais ça ne s'est pas fait sans casser d'œufs. C'est d'abord un truc d'aménagement. Sainte thèse est un exemple, rappelons-nous Sainte-Thérèse ce que c'était. J'ai eu la main dans le cambouis avec d'autres, c'était pas aussi facile, que ça.

Et Sainte-Thérèse est aménagée. Bon, là il s'agit dans le plus contraint, que nous Schœlcherois nous connaissons, nous savons comment quand on sort de Fort de France pour venir vers Schoelcher comment c'est contraint. Pour autant, comment imaginer un site propre. Messieurs, je vous félicite. Je vous félicite parce que moi j'ai toujours pensé que le câble c'était pas une solution pour les raisons que vous avez évoquées, je ne reviens pas dessus.

Le câble, ça coûte très cher. Le câble, ça surplombe des maisons. Nous avons eu déjà une pétition des gens qui habitent autour du campus. Ok, c'est normal le truc passe sur leur maison. Très vite, ils ont dit oulala. Et puis, ça coûte très cher. Tu as rappelé combien l'investissement. J'ai retenu quelque chose qui peut aller à 500 millions.

Alors, c'est ça ? c'est 200 millions d'investissement, je parle du câble, d'accord. Mais tu as évoqué surtout qu'ici, nous pensons à l'investissement, nous oublions que derrière il faut gérer, il faut exploiter, il faut maintenir, il faut la maintenance. J'ai toujours pensé que ce n'était pas une solution. Ce n'est pas possible. Bon, maintenant, j'ai toujours pensé aussi que les bus qui viennent à Schoelcher les bus qui viennent à Schoelcher finalement, ce n'est pas si mauvais, mais comment créer un site propre ?

Monsieur, excusez-moi, nous sommes dans un débat où on pose des questions.

Oui alors J'ai fini, j'ai fini j'ai fini. Je dis simplement que le truc pendulaire, là peut être qu'il faut expliquer aux gens pourquoi ce truc pendulaire. Pourquoi ? Parce que le matin, c'est là où le trafic est le plus important, donc vous imaginez de faire un site propre ? Donc ma question. Vous nous avez présenté l'extension Ouest, peut être dire un petit mot simplement, puisque vous l'avez dit que ça ne s'arrête pas à l'extension ouest dans vos archives et que vous pensez à faire d'autres extensions, mais d'un site propre, pas de tout le transport en Martinique.

Intervenant

Merci beaucoup monsieur.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Intervenant

Bonsoir. Alors je commencerais tout simplement par faire une remarque qui ne plaira peut-être pas beaucoup donc je m'excuse d'avance. Avis de concertation. Enfin, j'ai entendu, qu'il y en a eu en 2021 et autre, moi je dois vous avouer qu'habitante de Schoelcher, je n'ai reçu aucun document dans ma boîte aux lettres et j'ai lu sur le site extension TCSP qu'il y a eu 50 000 documents distribués dans les boites aux lettres.

Je n'ai pas eu la chance d'en avoir dans ma boite aux lettres peut-être que tous les autres ont eu cette chance. Moi pas. Donc écoutez, voilà. Mais je n'ai pas eu la chance d'avoir une information qui a eu des webinaires à l'époque du covid. J'en ai entendu parler des webinaires, mais c'est sûrement moi qui n'ai pas eu cette chance. Les autres l'ont eu oui, certainement.

Je n'ai pas eu la chance non plus d'assister aux réunions qui, paraît-il, ont eu lieu parce que j'ai essayé d'aller. Je me souviens, c'était à madiana, je me suis déplacé personnellement. J'arrive, Le vigile me regarde, il ne sait même pas de quoi je parle. Il appelle tout le monde. Personne ne peut répondre, ça avait été annulé. On n'a pas eu l'information.

Enfin mois, je n'ai pas eu l'information, ça avait été annulé. Donc je vous dis, c'est vraiment je n'ai pas de chance tout le monde dans cette salle a eu certainement plus de chance que moi. Donc voilà, la concertation. Je ne sais pas comment elle s'est faite en phase 1, 2. Ensuite, je vois, avis de concertation continue. Excusez-moi, continue je suppose que ça a déjà commencé. Bon, vous l'avez dit, moi je n'ai pas eu la chance d'avoir le début de la concertation, donc je prends le train en cours de route. On continue à écouter en continu, donc voilà, c'est une remarque, Je vous laisse faire. Deuxième chose euh. Je n'ai pas tout compris, je m'excuse, je suis un peu bête, je vous le dis en toute sincérité, mais non, il y a des choses que je n'ai pas comprises, il y a des décisions qui ont déjà été prises d'après ce que j'ai compris par la CTM, je n'ai pas bien compris quelles décisions ont été déjà prises qui vont nous impacter nous à Schoelcher. Parce que, excusez-moi, c'est peut-être tout le monde a compris. Moi je n'ai pas bien compris. Je rejoins Madame qui a quand même insisté sur quels sont les gens qui seraient expropriés. Je mets ça au conditionnel il n'y a pas eu de réponse puisque madame a bien dit qu'elle aurait aimé avoir des éléments.

Moi aussi j'arrive là, je viens, j'écoute. Je n'ai pas entendu de réponses à la question de madame. Donc je réitère la question de madame les expropriations, est ce qu'il y en a qui sont fermes ? On a décidé oui et puis il y en a d'autres et des points d'interrogation, on ne sait pas trop où on va. Le parking de madiana, j'ai cru comprendre.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Alors c'est l'actuel parking qui est près de la plage, Si j'ai bien compris il y aura la possibilité de mettre 1000 voitures ? où c'est moi qui n'ai pas compris ? je m'excuse de vous dire que je n'ai pas compris je suis peut-être la seule à ne pas avoir compris et tout le monde a compris. Je n'ai pas de chance je vous dis depuis le début.

Et puis alors Monsieur Chaumet, à un moment donné, a parlé de transport maritime, alors là aussi on n'en a pas parlé parce que vous allez me dire qu'on est pour le TCSP, en site propre. Mais bon, je ne sais pas si on a pensé à cette solution aussi. Et je me tairai puisque je ne veux pas être trop longue. Excusez-moi.

Merci madame. Nous allons répondre le directeur de projet, Monsieur (incompréhensible) ont noté toutes vos questions. Nous allons y répondre. Donc un peu de patience. Nous prenons les questions. Il y a Monsieur et Madame. Ensuite, il y a déjà madame là-bas, en bleu qui a levé la main. Attendez, attendez ! Attendez, s'il vous plaît, monsieur, avant Ici.

Intervenant

Merci. Oui, Bonjour. Donc, après. Oui. Donc j'ai déjà une première remarque. C'est vrai que je découvre un projet aujourd'hui qui n'a quasiment rien à voir avec ce qui était déjà sur le site. Euh. J'ai noté la volonté de diminuer au maximum les expropriations, donc je trouve ça très bien. Par contre, je voulais poser une question concernant déjà Terreville donc je vois qu'on a abandonné l'extension vers Terreville.

Est ce qu'il serait possible d'inclure je pense que déjà il faut apprécier le projet, je dirais avec l'ensemble de la mobilité, de tout ce qui peut être fait comme ça a été dit par Monsieur Chaumet et notamment sur Terreville. Est-ce que où en est le désenclavement de Terville ? Parce que si on pouvait désenclaver Terville vers ravine Touza et l'inclure un peu dans ce projet, je trouve que ça serait très bien pour les habitants.

Parce que lorsque je regarde aujourd'hui, donc ce qui va être fait par rapport à ce parking relais sur madiana, je me dis que tous ceux qui sont après madiana risquent de souffrir et notamment tous les habitants du Nord. Parce que finalement on parle d'un projet sur Schoelcher lorsqu'on regarde Schoelcher, Schoelcher est une ville qui est traversée par énormément de personnes, donc qui viennent du nord Caraïbes.

Alors moi j'ai peur que finalement, ce projet tel qu'il est présenté aujourd'hui apporte davantage, je dirais, d'inconfort au niveau de tous les habitants qui seront après. Après madiana. Voilà, donc c'est un peu ça ma crainte. Moi je vois que les choses risquent de se dégrader lorsqu'on voit les embouteillages qu'il y a sur la route, au niveau de, je dirais du Casino etc depuis madiana.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Donc je pense que là il y a une vraie problématique qui me semble t il, n'est pas, n'est pas réglée et qui sera peut-être empirée par ce projet. Et puis il y a une chose que je n'ai pas compris, c'est concernant les véhicules au niveau de dejaham enfin du rond-point dejaham où on va inciter les véhicules à emprunter une voie que je n'ai pas bien compris et quelle voie il s'agit.

Est ce qu'il s'agit de passer derrière le derrière le mur ? mais je ne vois pas très bien de quoi il s'agit pour moi ce n'est vraiment pas très clair. Et je voudrais savoir également comment est-ce qu'on va inciter les véhicules à passer en dessous du lycée de Bellevue par les Almadies tout ça ?

Est-ce que cette voie va être reprise ? Est ce qu'elle va être élargie ? Est ce qu'elle va être correctement asphaltée ? Voilà. Donc ça c'est des questions que je me pose. Mais mon sentiment aujourd'hui, c'est que, par rapport au projet qui est présenté, c'est que je vois plus de, je dirais, de problématique en termes de circulation que d'avantages.

Intervenant

Merci, Monsieur, nous avons bien noté votre question, Madame en bleu, mais ensuite ça sera la dalle ou chapeau là-bas et ensuite à Monsieur là-bas

Intervenant

En fait, les questions que je souhaitais poser depuis un moment rejoignent un peu celles du monsieur qui vient de me précéder. Et le projet qui est présenté là ce soir en fait, s'arrête à madiana. Donc je suppose que madiana va être ravine Touza aussi.

Mais principalement madiana va être le point d'arrivée et de départ, mais j'aurai aimé savoir pour le quartier de Terreville qui comprend quand même plusieurs zones. Une population d'à peu près 7000 habitants, une route unique. Comment les personnes vont elles se déplacer dans ce quartier, dans ces quartiers qui souffrent déjà énormément du manque de transports ? Et je pense aussi à la population qui est particulièrement vieillissante dans ces quartiers.

Est ce qu'il y aura des lignes nouvelles des navettes ? Parce que là on dit qu'effectivement ce sera projeté plus tard. Mais il serait intéressant quand même que cette population ne reste pas à la marge. Donc ma question était vraiment précise. J'aimerais savoir maintenant même au moins qu'est ce qui sera prévu pour remplacer les lignes 110, 111 etc qui desservent jusqu'au monastère ?



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Intervenant

Merci. Madame Monsieur Charlebois va vous répondre.

Intervenant

Alors, bonjour à tous. Je vois que, vu votre présence aujourd'hui, la question fait de la de la mobilité, du transport en fait passionne les Schœlcherois J'en suis très heureux. Élu, en fait, en charge des mobilités. Alors pour répondre en fait à Madame Vu compte tenu de la présentation qui nous a été faite, je tiens à rappeler ici que les lignes 110 desservant Terreville, les lignes 111 desservant la colline, les lignes 112 desservent en fait la démarche, ne seront pas supprimées et la ville Non. Voilà.

Intervenant

Mesdames et Messieurs, écoutez, Monsieur Charlebois. Après vous pourrez reparler. Merci beaucoup.

Intervenant

Alors, ces lignes ne sont pas supprimées. Je sais que ces lignes, en fait, ont une certaine difficulté. Et nous avons fait travailler avec Martinique Transport afin sur le prochain marché qui va commencer un peu à l'horizon de 2025, afin de renforcer et d'améliorer.

2025 Pardon, excusez-moi, 2025 afin d'améliorer ces transports. Donc ce sera à Martinique Transport en fait à juger des propositions que nous leur avons faites en amont, nous aurons une séance de travail fin du mois de mars avec eux afin de distiller nos propositions. Mais je tiens à rappeler ici que ces lignes-là ne seront pas supprimées.

On partira en fait de Terreville pour arriver à Madiana. Et une fois en fait arrivés à Madiana, vous prendrez en fait le TCSP pour continuer sur les autres communes du centre de la



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Martinique. Concernant le désenclavement de Terreville, la ville de Schoelcher est en train d'étudier diverses pistes pour en fait désenclaver Terreville.

Nous ne pouvons pas encore vous présenter le projet puisque c'est à l'étude, mais nous y pensons. Voilà. Merci beaucoup. Bien entendu, en concertation, bien entendu, en concertation avec nous, ça va de soi, ça va de soi.

Intervenant

Merci beaucoup, Monsieur. Je voudrais saluer ici Monsieur ZOBDA qui nous a fait le plaisir d'être avec nous, donc pour débattre avec vous.

Donc continuons, Madame, nous vous écoutons.

Intervenant

Je suis usager de transports en commun, je me déplace en transports en commun et à pied alors pour pouvoir mieux lire votre document. Vous avez l'adresse du site internet.

Je voulais savoir parmi vous, là, combien sont usagers du transport en commun ?

Je vous ai bien écouté. Alors au début de votre document, vous avez mis la liste des équipements. J'aimerais si possible que vous rajoutiez Lycée technique Gaillard et lycée Lumina Sophie parce que vous n'avez pas idée de ce que c'est. Lorsque l'heure de l'école arrive et que les enfants prennent le bus d'assaut, vous ne montez pas dans le bus. si vous étiez, si vous étiez sortie aujourd'hui, là, à 5 h et demie.

Les enfants qui sortent de Lumina, Sophie lorsqu'ils prennent le bus, les grandes personnes qui étaient là ne sont pas monté dans le bus. Donc que vous rajouter ça sur votre liste. Parce que ce qu'il faudrait vraiment, c'est à dire que cette population de jeunes qui sont vigoureux et surtout qui en ont marre de rater les premiers cours. Ils sont nombreux. Donc il faut faire les rotations de bus de telle sorte que ces enfants-là on puisse les évacuer rapidement et les emmener dans leur école. Deuxièmement, vous avais parlé aussi d'efficience. Bon, je suppose que le mot efficience vous l'utilisez pour votre projet car actuellement (passage en créole voir audio)

C'est ça notre triste réalité est tous les jours, tous les jours. Vous avez des gens qui renoncent de sortir de chez eux ? parce qu'ils ne savent pas si ils pourront retourner chez eux à l'heure. On parle de personnes âgées. J'habite à Terreville il y a beaucoup de personnes âgées à Terreville on nous à enlever des bus plats pour nous mettre des bus avec quatre marches à



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

monter (passage en créole voir audio) Eh bien on nous met des bus de 36 places assis (passage en créole voir audio) Enfin, il faudrait vraiment penser à ça. Et puis vous savez le seul moyen, le seul moyen que vous avez pour que les gens prennent le transport en commun, c'est que les horaires sont respectés de façon pérenne et permanente tous les jours

Intervenant

Merci beaucoup madame

Monsieur.

Intervenant

Oui, bonsoir. Professeur de littérature et urbaniste contrarié. Ça fait onze ans que j'habite en Martinique. J'habite à Terreville, en face d'un arrêt de bus. Mes enfants allaient au lycée Bellevue Schoelcher et compagnie donc je connais la balade le matin quand le bus n'est pas là, font des circuits et depuis six mois avec ma femme président de Martinique vélo, je circule à pied, Je suis venu à vélo de Terreville ce soir et je rentre à vélo.

Je suis encore en vie parce que je porte un gilet jaune. Merci de faire attention quand vous rentrez chez vous ce soir, si vous voyez un gilet jaune sur la route devant vous, bien. La question que je pose à Monsieur le chef de projet dont j'admire la présentation est ce que ce n'est pas une usine à gaz ce projet ?

Parce que pourquoi penser à des expropriations ? Vu le nombre de personnes concernées peut être par cette extension d'un TCSP qu'ils servent entre la pointe Simon et le Lamentin certes, je l'ai vu se construire, etc. Si on n'en voyait plus circuler, alors ce serait encore plus encourageant. Et contre l'aéroport, combien voyez-vous de TCSP sur la route ? Et par contre, les voitures sont toujours là.

Question à mes collègues est ce qu'on fait quelque chose pour réduire le nombre des voitures ? Moi je vous ai parlé de vélo si on investissait à acheter quelques pots de peinture peut-être moins cher que des câbles et puis que sais-je encore pour faire des voies cyclables qui permettraient peut-être à un tiers des élèves adolescents vigoureux d'aller au lycée dans les divers lycées à vélo plutôt que d'être tréballé par papa ou maman.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Ça dégagerait peut-être le matin et je ne pense pas qu'il y ait besoin d'exproprier qui que ce soit sur ce trajet. Franchement, si les bus fonctionnaient à l'heure et un peu plus souvent, on vivrait tellement mieux. Merci. Merci beaucoup.

Intervenant

Merci beaucoup. Je il y a du boulot dans le projet qu'on nous a présenté. Je respecte ça. Il y a beaucoup de travail. Effectivement, nous l'avons constaté, la concertation vient après. Je n'ai pas pu assister non plus à celle de 2021. (Passage en créole voir audio) et effectivement aujourd'hui on est en concertation jusqu'à 20 h. Je vous félicite. La citoyenne qui prend les transports en commun, elle a dit tous qu'on devait dire (passage en créole voir audio) Quant aux abribus qui ont été remplacés par des (incompréhensible) Bon par contre, j'ai du mal à croire que dans ce projet magnifique on a oublié Fond lahaye on a oublié Terreville mais tu ne vas pas me faire croire ça puisqu'effectivement, comme disait tout à l'heure CHAUMET, ça nous pend au nez. Viaduc, téléphérique etc.

Ça avait déjà posé problème, mais comme on est dans la concertation, j'ai apprécié l'expression il faut prendre en compte les erreurs du passé, c'est comme ça qu'on avance. Alors ma question est simple on n'a parlé de maillage, on a un TCSP qui arrive à ravine Touza. (Incompréhensible) combien d'utilisateurs du TCSP sur ravine Touza ? Il y a cinq lotissements où chacun a sa voiture.

Ravine Touza, chacun a sa voiture. Il y a effectivement des étudiants en misère qui à midi (passage en créole voir audio) ça me fait mal, mais les universités sont fermées pendant les vacances. Alors quel est le taux de remplissage du futur TCSP qui arrive à ravine Touza ? Et puis c'est là la question la plus importante en termes de maillage qu'en ait-il du maillage ?

Le maillage, si c'est une série de possibilités de liens entre un grand flux routier et d'autres secondaires ? Le maillage entre Terreville et grand village et la future ZAC. Comment vous l'appellez ? Case navire avec l'Arena et avec tout ce qu'on sait et tout ce qu'on ne sait pas qui se développe là ? Le maillage, entre grand village. Et la ZAC de case navire c'est ça qui m'intéresse. Merci beaucoup.

Intervenant

Merci Monsieur.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Intervenant

Bonsoir. Merci de me de m'exprimer, je suis Schœlcherois de souche. La question que je voulais poser c'est Je vais rejoindre mon précédent ami. J'ai entendu le projet, le site, de tout ce qui s'en suit. J'ai appris que le projet de viaduc a été annulé apparemment on n'en parle plus. Il faut savoir que tous les matins vous avez des bouchons qui partent de Case-Pilote pour arriver à Fond Lahaye.

J'ai entendu tout ça. Qu'est-ce que vous allez faire pour désenclaver ? Ne serait-ce que fond, Bernier fond lahaye parce qu'on a un gros problématique pour sortir rentrer. C'est bien beau de mettre des TCSP qui arrivent à madiana mais en amont vous faites quoi ?

Qu'est-ce que vous faites-vous ? Et vous avez oublié un truc ? Souvent je regarde. On a des projets gigantesques pour la Martinique, mais vous oubliez une chose notre population vieillit. On est de 400, on est passé à 350 ou 160 000 et on a oublié qu'on était une île. Donc on ne peut pas ressembler à Paris où à Nantes. Comme j'ai attendu, nous sommes une île, on perd notre quotidien. Merci.

Intervenant

Merci beaucoup Mr.

Intervenant

Bonsoir. Alors moi j'ai des questions qui complètent ou rejoignent les questions qui avaient déjà été posées par rapport au maillage, aux correspondances. Donc je fais partie d'une association de grands seniors et de personnes âgées et donc si on imagine un transport pour qui du coup ira vers le TCSP, peut être en plusieurs étapes avec correspondance. Est-ce que ça a été pris en compte dans l'aménagement des points de correspondance, c'est à dire des espaces pour pouvoir emmener les personnes PMR ?

Plus que j'ai entendu du coup les bus qui descendraient plus du parking d'onc alors oui, effectivement, comme disait madame en Bleu, peut être petit pour faire comment ça a été en mode question ? Comment ça a été pris en compte ? Une deuxième question, c'est sur la méthode de la concertation. Peut-être que ça a été dit avant, je ne sais pas comment les questions posées ici sont prises en compte dans la concertation ?



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Quelles sont les prochaines étapes ? Est-ce que elles sont visibles aussi sur le site enfin voilà comment elles sont prises en compte et comment on en rencontre et quelles sont les prochaines étapes de la concertation ?

Intervenant

Merci madame.

Intervenant

Alors je voulais juste faire une remarque concernant cette consultation. J'ai l'impression qu'aujourd'hui vous êtes un peu surpris qu'il y ait eu une présence aussi massive de la population. Donc je crois qu'il y a un vrai besoin de démocratie en matière d'aménagement du territoire. Donc ça, je pense que c'est un fait. Et, euh, je crois que c'est trop souvent confisqué sur des champs limités comme là par exemple, on est en train de s'interroger sur le transport dans une zone du territoire, alors qu'il faudrait avoir une vision globale d'un projet global dans une réflexion globale et que la population, elle a besoin de ça.

Et je voulais vous rappeler enfin vous demander où est le schéma d'aménagement régional. Je ne l'ai pas trouvé.

Intervenant

Bonsoir à tous alors je suis contente de (incompréhensible) population de Schoelcher on est juste à côté, on est voisins. Je suis habitante de la pointe des nègres, j'ai pris la réunion et je suis contente que vous soyez tous là pour pouvoir nous faire part de vos projets.

Alors vous avez dit qu'il y a eu une première concertation en 2021, pendant la période du covid. Or, pendant la période du covid on ne pouvait pas trop bouger on ne pouvait pas trop se déplacer et c'était un petit peu compliqué. Mais je n'ai pas été au courant de ce projet de piste cyclable. Alors c'est un projet que j'approuve, mais je trouve ça un petit peu dommage parce que, en fait, la population de la pointe des nègres n'a pas été mise au courant.

Donc là, je découvre et je crois qu'il n'y a pas que la piste cyclable, il y'a deux autres choses à côté que vous allez faire. Je n'ai pas trop bien compris. Alors est ce que vous pourriez vous donner un peu plus de détails si possibles à ce niveau-là ? Parce que je voudrais savoir comment vous partez de Fort de France, pointe Simon pour remonter au niveau de la piscine



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

cela veut dire que le cerfaso il saute, ça veut dire que toute cette partie-là va sauter donc ça veut dire que toutes ces personnes en haut aussi vont sauter ?

Je ne pense pas madame le micro pour madame, s'il vous plaît, on va on va juste Madame, Madame qui se tourne et ensuite nos intervenants vont répondre aux questions qui ont déjà été posées Merci beaucoup.

Intervenant

Bonsoir tout le monde, Écoutez, je me mets en marge du sujet. C'est vrai que ce sont des projets qui sont très ambitieux. C'est très bien pour la Martinique, on a besoin de ça vu la nouvelle technologie. Mais il y a quelque chose qui m'interpelle parce que ce sont des projets qui sont colossaux. Il y a énormément d'argent là-dedans et quand on sait qu'on a un problème crucial mais vraiment crucial et vital, pourquoi pas ?

Pourquoi ne pas se pencher sur la question de l'eau ? Quand je parle de l'eau, c'est pour ça que je disais que je me mettais en marge du sujet.

Intervenant

Madame Reprenons le sujet.

Oui, voilà.

Restons sur le thème qui nous intéresse sinon si on commence à digresser, on va pas s'en sortir. Il y a beaucoup de gens qui attendent des réponses. Je vous prie de m'excuser madame.

Intervenant

Oui, voilà. Donc moi je disais que c'est vrai que c'était un projet très ambitieux. C'est très bien, mais je me dis que cet argent-là, il pourrait servir pour réparer toute la tuyauterie de la Martinique. C'est d'ici un an, à deux ans, on sera en pénurie et ce sera très grave pour tout le monde.

Excusez-moi, je me suis mise en marge mais il fallait que je le dise quand même.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Intervenant

Messieurs les intervenants en particulier, pardon, les chefs de projet, directeur de projet, si vous voulez avoir l'amabilité de répondre à toutes les questions ou en partie, à celles qui ont été posées dans la mesure du possible, ainsi que les autres intervenants, si cela était possible.

Intervenant

On n'est pas surpris par l'intérêt que suscitent les questions et plus les projets se précisent, plus on avance, plus effectivement il y a de la matière à présenter. La matière issue des réflexions et des étapes précédentes. Ce sont des projets qui sont souvent très longs parce que. Pour pouvoir proposer des choses à la réflexion au grand public, il faut une phase d'étude.

Il faut qu'on sorte des premiers éléments, avec plusieurs hypothèses très variées. Et au fur et à mesure que ces concertations et que ces études avancent, on peut converger vers des solutions les moins pénalisantes possibles. Alors, effectivement, donc, c'est un projet qui avance relativement bien parce qu'en quelques années, on est à ce stade de quasi programme, qui nous permettra d'aller ensuite sur les phases de réalisation.

Il a déjà été dit effectivement que ce n'est pas juste un projet d'infrastructure, c'est vraiment le projet d'ensemble pour le déplacement, c'est l'objectif qui est recherché et avec en même temps, vu la multitude de questions, vous voyez bien que il faut qu'il y ait une vision d'ensemble qui permette de tenir compte de tous les paramètres des déplacements des personnes les plus vulnérables, les piétons et les cyclistes, des modes doux, des choses qui permettent également le développement économique.

Parce que vous avez vu les. Sous la question du coût de ce type de projet.

Les embouteillages ou les pertes de temps dans les déplacements. Nous avons évalué à une quarantaine de millions d'euros par an ce coût pour la Martinique. Donc tous ces points, effectivement, toutes ces observations, il y a. Il n'y a pas de mauvaises questions ou de questions qui ne sont pas appropriées. Nous prenons toutes ces questions et nous les notons aussi, bien celles qui se font lors des débats, des débats publics comme ce soir que celles qui sont formulés par simple courrier, qui sont envoyés sur les sites internet, puisque l'organisation de ces concertations, la CNDP, elle les supervise dans tout type de projet sur la France.

L'idée, c'est de pouvoir garantir que l'information peut circuler vers le citoyen et du citoyen vers les maîtres d'ouvrage. Donc on est pleinement dans cette démarche et quelque part, c'est



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

déjà un signe très positif que vous soyez aussi nombreux ce soir, et que vous ayez des questions. Vous avez noté qu'effectivement, à l'échelle de la Martinique, il y a une question de cohérence qui se traduit par des schémas comme le SAR, qui est en cours de révision et de modification, qui ensuite se coordonnent avec beaucoup de documents d'urbanisme aux différentes échelles.

La question, comme Monsieur Flamant l'a indiqué tout à l'heure, le TCSP à lui tout seul ne résout pas toutes les difficultés pour se déplacer en Martinique. C'est coordonné avec d'autres types d'actions. C'est coordonné aussi avec l'organisation plus globale des lignes de transport ou des modes de déplacement. Là, c'est plus les collègues qui travaillent à Martinique Transport qui travaille sur cette réflexion-là.

Et en quelque part, le fait qu'il y ait ces deux autorités là, c'est-à-dire une autorité unique pour le déplacement, le transport. Martinique transport qui travaille avec la collectivité sur la réalisation d'un certain nombre de l'infrastructure, c'est très cohérent et ça permet d'avoir une vision très globale du sujet, parce que sinon ça aurait été très compliqué de discuter avec beaucoup d'intellectuels, beaucoup d'organismes de transports.

Alors on a parlé beaucoup d'expropriation. Je pense qu'il faudrait peut-être l'aborder plus aussi. Alors déjà, vous avez dû constater que sur l'extension, ouest on a parlé d'aucune expropriation, nulle part. Mais je pense qu'il faut aussi parler d'acquisitions foncières. Une expropriation, ça peut être un des modes, mais pour l'instant, les emprises dont on a besoin, on les a, on les a déjà acquises de façon amiable, en discutant avec des propriétaires qui étaient prêts à vendre.

On aura échangé également au fur et à mesure que les projets vont se préciser, il y aura sûrement des emprises des limites qu'il faudra bien préciser donc c'est en continuant dans l'affinement du projet qu'on va pouvoir déterminer ça. On va travailler le projet vraiment au mètre carré sur chaque site. On sait qu'on va discuter avec la DEAL sur la zone entre pointe de jaham vers le rond-point, on a des petits sujets qu'il faudra qu'on résolve avec l'état il y a quelques points comme ça. Mais sur cette extension, il n'y a pas d'expropriations importantes prévues. De toute façon, la méthode sera toujours la concertation pour pouvoir fluidifier le projet.

Intervenant

Merci Mr MONGIS

Intervenant



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Alors, je vais essayer de répondre aux questions qu'on a noté au maximum pour compléter ce que Mr MONGIS

a dit. Alors, concernant effectivement la question que posait Monsieur Chaumet, sur la méthode, et ça revient à une question qui a été posée par l'un des participants. Pour nous, ces moments sont très importants. Comment sont-ils pris en compte ? C'est que nous notons les questions. Nous avons quelques éléments de réponse parfois, mais pas toujours, mais nous faisons en sorte après de les répercuter sur le projet.

Sur la question qui a été posée concernant effectivement le plan de mobilité, c'est une question qui était venue à la concertation préalable, effectivement, il n'y avait pas de plan de mobilité. Aujourd'hui, ce plan de mobilité a été lancé, il est porté dans Martinique Transport. Mr David ZOBDA présent président de Martinique Transport pourra en parler ainsi que Régine LEBEL on est dans la phase de diagnostic aujourd'hui donc cette remarque avait été faite lors d'une réunion lors de la concertation. Aujourd'hui, le plan de mobilité est en route. Sur la réception des documents dans la boîte aux lettres on est vraiment désolé effectivement, on est perfectible, on va encore s'améliorer, mais il faudra qu'on trouve des salles plus grandes parce que même quand ça n'arrive pas dans la boîte aux lettres il y a du monde qui est au courant, mais on va encore s'améliorer.

On essaie effectivement d'utiliser les réseaux sociaux, d'essayer de concerter au maximum. Je le disais en introduction, entre juillet et décembre 2023, on a fait 23 réunions avec les communes, les institutions, maintenant avec la population. Ce cycle de concertation continue va se prolonger. L'idée effectivement pour nous, mais vous pensez bien que ça prend également du temps, qu'il faut travailler sur le projet.

D'un point de vue technique, on va continuer effectivement à informer et avoir d'autres moyens de communication. Il y a le site internet, il y a les réseaux sociaux, mais il y aura aussi des newsletters qui vont bientôt être éditées et des liens un peu plus directs avec la population, on est perfectible, on va travailler là-dessus pour améliorer les choses. Concernant toute la partie désenclavement Terreville nord caraïbe dont a parlé M.

Charlebois, on laissera la ville de Schoelcher pour pouvoir faire le nécessaire sous les murs anti-bruit, il y avait une incompréhension. On ne va pas toucher au mur antibruit et les voitures ne vont pas passer derrière. C'est uniquement les vélos. Là-dessus, je profite de la transition pour répondre à la question qui avait été posée par les associations de vélos. Oui, effectivement, on aurait pu contraindre, il a utilisé le mot coercition qui me semble effectivement approprié.

Les gens a laissé la voiture, mais nous pensons qu'il faut voir la pédagogie, c'est à dire qu'on ne pourra pas changer les habitudes du jour au lendemain. Cela prend du temps. Semaine



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

dernière, j'ai reçu une présentation sur l'inauguration de la ligne du tramway T3B à Paris. J'étais étudiant quand il y avait déjà le tramway.

Ça continue à se développer. Ce n'est pas parce qu'aujourd'hui on présente un projet de TCSP qu'il ne peut pas demain matin évoluer. Et ça prend du temps on ne peut pas du jour au lendemain rattraper tout le retard qu'on a eu en termes de desserte en termes de transport et d'habitude on a vu sur les slides d'introduction 76 % de part modale pour la voiture, on ne va pas le changer du jour au lendemain.

On est sur le septième appel à projet piste cyclable le septième. Pourtant la part modale est encore très faible donc il y a des habitudes qui vont se prendre au fur et à mesure, mais c'est de la pédagogie et ses fonctions aussi, du temps et de l'appropriation des gens de cette nouvelle intermodalité. Je continue sur les passages sur le littoral, donc on l'a expliqué, mais on va revenir s'il le faut là-dessus de toutes les façons aujourd'hui cette voie du littoral qui part du centre commercial le rond-point qui descend pointe de la vierge et à Texaco, sera de toutes les façons recalibré. Elle n'est pas aujourd'hui en capacité d'accueillir le flux de voitures que va générer cette nouvelle organisation de transport. Je ne vais pas vous donner de date, mais vous êtes conscients que pour le mois de juin si on envisage le programme, nous avons entre 3 et 4 ans d'études et de procédures environnementales à faire avant de commencer les travaux qui vont durer peut-être cinq ou six ans. Donc, nous n'aurons pas un projet qui va se faire du jour au lendemain. Il y a des étapes réglementaires, procédurières qu'on doit respecter donc, on aura l'occasion de continuer à échanger à concerter avec vous. Mais sur la voie du littoral, effectivement, il y aura un projet pour pouvoir calibrer cette voie à un niveau en capacité d'accueil du flux de voitures qui sera contraint de prendre cet itinéraire, par rapport au projet.

Je continue également sur la question, donc, Monsieur Mongis, en a déjà fait part sur les expropriations, nous avons des objectifs et nous essayons de les maintenir au maximum de leurs possibilités. Maintenant, l'objectif, c'est de limiter au maximum les expropriations, la question a été posée où on va exproprier ? Nous sommes en phase de pré programme vers le programme.

Il y aura ce qu'on appelle une enquête parcellaire qui sera faite et c'est à ce moment-là qu'on pourra dire quelles parcelles seront impactées à 5-10%... Pour le moment on ne peut pas vous dire ça de façon précise parce que cette enquête parcellaire n'a pas encore été réalisée. Ce serait usurper mes compétences et celle de la CTM de Martinique Transport de dire, la parcelle A453 à Schoelcher sera impactée sachant que peut-être par rapport au dessin finalement et bien ce sera peut-être juste la clôture qu'il faudra décaler. Donc l'enquête parcellaire sera faite, ça fait partie des études qui viendront par la suite et à ce moment-là on sera en capacité d'identifier très clairement les parcelles qui seront concernées par des expropriations, je veux dire partielles ou totale le cas échéant.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Je poursuis sur tout ce qui concerne les bus avec quatre marches et les 36 places. Je vais laisser le soin à Martinique Transport d'apporter des éléments dessus. Néanmoins, je tiens à préciser que si les retours d'expérience qui nous font avancer, on est parti sur des BHNS de 24 mètres, aujourd'hui on s'oriente vers des 18 mètres.

Cela veut dire qu'on a tenu compte du retour d'expérience des éléments transmis par les usagers et on s'améliore au fur et à mesure. Mr ZOBDA en a déjà parlé toutes les zones notamment par rapport à la durée du TCSP, au fur et à mesure on s'améliore. Il faut aussi être un peu indulgent envers nous puisque en fait on a du retard à rattraper, mais on avance aussi en fonction des possibilités.

Concernant effectivement les dessertes du lycée Lumina et Gaillard, etc. Ce sont des choses que nous prenons en considération. Pas plus tard que cet après midi nous avons une réunion avec le lycée Schoelcher Mr MARMOT. Nous avons présenté le projet à son équipe pour le positionnement des arrêts par rapport au lycée Schoelcher. Donc cette réflexion sera engagée également avec les autres lycées, avec les autres cités scolaires, car nous sommes conscients effectivement de ces bassins de population des horaires notamment d'entrée de sortie, qui vont générer des concentrations de flux par rapport aux transports. Alors je n'ai pas retenu votre nom, mais il s'est présenté comme un humanisme contrarié. J'espère qu'il ne sera plus contrarié. Alors oui, ça peut paraître une usine à gaz, mais je dirais plus que c'est un projet complexe, excitant et structurant pour la Martinique.

Maintenant, il prend du temps, Il nécessite effectivement beaucoup d'échanges et de discussions, mais nous y croyons et c'est pour cela que nous sommes là. Et je pense que vous aussi sinon vous ne seriez pas présents. Mais c'est vrai que je l'ai déjà dit et je le répète, c'est pédagogique. C'est à dire que le changement ne se fait pas spontanément, surtout qu'on aura pris des années de retard.

C'est à dire qu'effectivement le transport en commun a eu Mr CHAUMET en parlait il y a une organisation d'autorité unique qui a été mis en place qui a apporté des éléments, qui a apporté des solutions on continue à améliorer les choses, et je pense qu'elles vont continuer à s'améliorer. Mais j'ai envie de dire Paris ne s'est pas fait en une journée, la Martinique non plus, mais on va y arriver.

Après, c'est vrai que les mentalités seront les choses les plus difficiles à changer. Donc au fur et à mesure, avec la pédagogie d'enseignement. Alors on n'a pas oublié fond layer et Terreville. Je répète encore une fois que le TCSP n'est pas la panacée, c'est une solution, c'est une alternative aux transports sur des axes structurants avec un maillage.

Comme je le disais, Paris on continue à faire encore des lignes de tramway donc ça veut dire même en ayant pensé à un projet au départ, on peut aussi le faire évoluer par la suite. Sur les



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

désenclavements de fond Bernier. Fond Layer, oui, on n'aura pas toutes les solutions avec le TCSP, c'est sûr.

Après, l'usage fera que nous espérons que les Martiniquais vont de plus en plus laisser leurs voitures. Il y a une étude qui a été faite en Guadeloupe sur le lien avec la voiture qui est très instructive. Et là-dessus aussi il y a il y a des choses qu'il faut prendre en considération, notamment le vieillissement de la population. Nous sommes d'accord et nous en tenons compte.

Sur la partie PMR, donc, madame Régine LEBEL l'avait précisé, je le rappelle, effectivement, toutes les toutes les stations et tous les matériels roulants sont aujourd'hui réglementés aux normes pour être en capacité d'accueillir des personnes à mobilité réduite et des personnes en situation de handicap. Donc là-dessus, nous incluons ces éléments, et pour revenir encore sur la remarque qui avait été faite sur comment sont prises en considération les observations lors des réunions, c'est une remarque qui avait été fait dans le cadre de la concertation préalable que nous avons inclus, et toutes les stations aujourd'hui seront PMR et tous les transports seront accessibles aux personnes en situation de handicap. Sur la question du schéma d'aménagement régional, c'est un autre sujet, mais je peux quand même vous dire que la CTM a engagé premièrement une modification en incluant ce qu'on appelle la Loire ZAM zéro artificialisation nette au niveau de son sar et on est en train de travailler sur la révision globale de son sar, donc ça a déjà été engagé et la CTM également travaille dessus. Concernant les projets de pistes cyclables, alors il y a deux aspects. Il y a effectivement des appels à projet de pistes cyclables nationaux. On est sur le septième qui sont lancés depuis la Métropole, auquel les collectivités répondent donc aujourd'hui, Schoelcher travaille également ce projet de piste cyclable. On a déjà commencé à échanger avec eux.

Fort de France, j'en ai fait mention à un projet de vie cyclable qui part de Texaco pour arriver jusqu'au centre commercial le rond-point. Et l'idée c'est de connecter ces ensembles de projets les uns aux autres pour avoir quelque chose de continu. Nous en tant que porteur de projet sur une infrastructure nouvelle de routières et de transports, nous incluons dans tous nos projets également les pistes cyclables.

C'est pour ça que même si elles ne sont pas contiguës à un mètre près de l'ensemble du tracé du projet, elles seront de toutes les façons précisées. Pour faire un petit aparté, par exemple sur l'extension est au Lamentin, on a échangé avec la collectivité là-dessus, justement sur le positionnement de ces pistes cyclables, on doit effectivement, lorsque c'est possible, notamment en milieu urbain du TCSP et je continue sur les projets, j'invite la personne qui a posé sur la question de loi à se rapprocher de la CTM puisqu'effectivement nous sommes en train de travailler aussi à la mise en place d'une autorité organisatrice de l'eau.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

En fait, il y a plusieurs sujets, mais nous ne laisserons aucun sujet en tout cas nous essayons sur le tapis. Maintenant, on avance au fur et à mesure de la possibilité, du temps, des procédures et des règlements. N'est ce pas Mr GONIER ? Merci. J'espère avoir répondu en tout cas à certaines questions. N'hésitez pas, continuons à poser d'autres via le site internet ou à me solliciter ultérieurement.

Intervenant

Merci Monsieur Flamant. Une petite précision les questions et les réponses seront sur le site dédié. Avant cela, je voudrais me tourner vers Martinique Transports, respectivement avec son Président, Monsieur ZOBDA, Madame LEBEL sa Directrice, est ce que vous voulez répondre, donner des détails.

Intervenant

Des détails peut être pas intervention de ma part je m'appelle de David ZOBDA. Je suis le président de Martinique Transport ancien exécutif, de l'activité en charge entre autres du transport, mais aussi de l'aménagement du territoire. Vous avez parlé du sar et la question était à l'ordre du jour. Effectivement le sar, je le porte personnellement. Nous sommes en train de le modifier pour y inclure le principe de zéro artificialisation nette des sols, et nous sommes en train de le réviser. Le sar ça fait 15 ans qu'on doit le réviser. Schéma d'aménagement régional j'arrive depuis deux ans. Mais il faut le faire.

Donc j'entends beaucoup de gens dire qu'on est en retard, il faut, il faut, il faut, mais ils étaient là ils n'ont pas fait. D'accord, donc je ne fais pas de politique. Mais nous allons le faire parce qu'il est indispensable de le faire aujourd'hui. Ça peut le faire aujourd'hui. Tenez-vous compte le sar indiquait que la Martinique serait à 600 000 habitants aujourd'hui, on voit bien qu'il y a une erreur de trajectoire.

On en est loin, on est deux fois moins. Donc il est évident que quand on calcule une trajectoire avec 600 000 habitants, on calcule aussi des infrastructures. On calcule aussi des réseaux routiers, on calcule aussi un certain nombre de dispositions, notamment sur la préservation ou pas, de terrains agricoles etc. Et quand on se trompe comme ça, on doit se dire mais pourquoi ne l'a-t-on pas révisé plus tôt ?

En tout cas, il faut le faire aujourd'hui. Il faut le faire justement parce qu'il faut se poser les vraies questions sur le sens du développement de notre pays. Que voulons-nous pour la Martinique ? Comment s'actualiser des terres agricoles ? Comment penser au rééquilibrage



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

économique de la Martinique ? Comment désenclaver le centre de la Martinique qui meurt par asphyxie ?

Je suis bien placé pour vous le dire je suis maire de la ville du Lamentin. J'ai 42 000 habitants dans la commune. J'ai le plus grand territoire communal. Mais je souffre de cette disposition là parce que je sens bien que ma ville, après une phase de progression, on a doublé de population en 30 ans. On arrive à un sommet qui risque d'être dangereux, si on s'y prend toujours de la même manière. Donc je ne peux plus continuer comme ça.

Et c'est aussi le cas de Schoelcher. La question qui se pose sur Schoelcher c'est celle du désenclavement c'est celle de l'aménagement en coordination des différents quartiers de Schoelcher, sur une géographie qui est compliquée. Il ne faut pas oublier. Alors la question de l'aménagement du territoire, oui, la question du plan des mobilités aussi. Il n'y avait pas de plan de mobilité en Martinique.

Nous l'avons lancé là pour répondre à l'obligation légale, mais aussi pour répondre à une préoccupation qui est celle de penser globalement les mobilités. Parce qu'il ne faut pas confondre les deux concepts entre les mobilités et le transport. Donc il faut mettre de la cohérence dans tout ça. Il faut mettre de la vision globale dans l'aménagement. Il ne faut pas non plus opposer des projets comme celui-là à des situations réelles du dysfonctionnement qui existent dans vos quartiers et, je le reconnais, dont on peut imaginer un projet plus vaste, qui met des liens, qui tracent des perspectives de désenclavement des grands quartiers où des hommes de la Martinique, il faut le faire.

Mais en même temps, il faut penser au commun des Martiniquais au quotidien des Martiniquais. Comment font-ils avec le transport ? Dans quelles difficultés sont-ils pour prendre régulièrement le transport ? Je le vis, Je suis président de Martinique Transport mais je vous rappelle encore une fois que je suis maire d'une ville. Et quand je vais dans mes quartiers du Lamentin quand je vais à Sarrault, quand je vais à du Chêne, quand je vais à Pelletier et que je me fais apostropher parce que le transport n'est pas au rendez-vous, je suis en droit d'entendre ça maire du Lamentin, je le supporte aussi. Mais ce sont des réalités de fonctionnement que nous avons aujourd'hui et qu'il faut de toute façon régler. Parce que vous avez parfaitement raison, vous avez le droit d'exiger de transports de qualité, vous avez le droit d'exiger que le transport soit à l'heure.

Alors on ne va pas y arriver du jour au lendemain. On l'a dit, le transport à Paris s'est construit en 200 ans. On ne va pas attendre 200 ans ? Mais pourquoi je vous dis ça ? Mais non, j'ai bien dit on ne va pas attendre 200 ans. Mais je dis ça pourquoi ? Je viens d'expliquer pourquoi, on ne va pas parler de Paris, mais il y a, il y a un citoyen qui me dit mais quand je descends, je prends le bus à Paris deux minutes après le bus est là. Vous comprenez ? sauf que nos bus , c'est bien ce que j'allais dire, c'est qu'on nous compare à Paris, hors moi je dis qu'il ne faut



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

pas nous comparer à Paris parce que en Ariège ou dans d'autres départements de France, on n'a pas le réseau, qu'on a ici, on n'a pas les résultats que nous avons ici. Je suis allé tout récemment en Corse. En corse il y a le transport public à Ajaccio et à Bastia. C'est terminé.

Donc je veux dire que nous ne sommes pas les derniers de la classe, loin de là. Loin de là. C'est pourquoi moi je dis il faut évidemment s'améliorer. Je ne peux pas laisser la situation de Schoelcher en l'état. La ligne 110, oui je ne peux pas laisser la situation en l'état. Donc, il faut évidemment que la nouvelle délégation de service public qui va arriver bientôt, que nous soyons capables de construire un nouveau réseau sur Schoelcher et de mettre à disposition de la ville et de ses habitants les bus qui conviennent à ce service-là.

Ça, c'est très clair et la manière avec laquelle nous allons passer la nouvelle délégation de service public, je reviendrai devant vous, et je vais assumer mes responsabilités. Le débat public, je n'en ai pas peur. Je vais assumer mes responsabilités. Je viendrai vous voir sur ça. Non non je viendrai. Oui, je viendrai.

Mais je peux prendre le bus. Je l'ai déjà pris, figurez-vous.

Je l'ai déjà pris et je ne vais pas faire de populisme de répondre à la dame qui prend le transport public parce que je ne vais pas rentrer dans un jeu comme ça. Et je l'ai déjà pris et je continue à le prendre, alors pas tout le temps évidemment, je ne peux pas me permettre de prendre le transport public tout le temps mais je le prends. Je sais quelles sont les réalités je suis conscient de ça.

Je suis conscient aussi du fait que nous avons des bus qui sont morts oui ils sont morts. Ils sont morts, il faut les changer. Techniquement ils sont morts parce qu'on arrive en bout de cycle. Donc il faut changer le réseau de bus. Et nous avons c'est une vraie question Nous avons aujourd'hui près de 600 bus en Martinique sur le réseau. Comment va-t-on faire demain pour tous les changer ?

500 et des poussières, 26 ans Comment va-t-on faire pour changer la motorisation de ces bus ? On va y arriver. Comment fait-on pour changer de motorisation ? Pour rentrer dans l'ère de l'évolution. Et c'est ça la vraie question que l'on doit se poser. Vous savez quelles questions. Donc. En résumé, oui, il faut raisonner plus largement. Oui, il faut structurer le pays pour permettre au TCSP qu'il sorte du Lament et de Fort de France.

Il faut qu'il arrive au Robert, il faut qu'il arrive à Céron. C'est indispensable. Le succès que connaît le TCSP aujourd'hui doit nous permettre d'aller plus loin doit nous permettre de désenclaver. Maintenant, à l'appui de ce TCSP, il faut toutes les lignes secondaires et de ramification pour mettre en connexion les différents quartiers et les ramener vers des pôles où ils peuvent prendre le TCSP et aller plus loin.



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Il faut aussi réfléchir à la tarification. Nous sommes en train d'élaborer un tarif. Il va s'appliquer à toute la Martinique et qui va vous permettre de prendre le ticket en abonnement ou en carnet. Il va vous permettre de travailler avec le ticket sur toute la zone centre si vous le souhaitez. Un autre ticket qui va vous permettre de faire deux zones et peut être trois zones avec toute la Martinique, y compris le transport maritime. C'est ça la réflexion que nous portons, pour que des tarifs soit à la portée des gens, et qu'ils soient capables de se déplacer sur tout le pays.

Donc nous sommes vraiment en train de construire quelque chose et pour porter une réponse cohérente, intelligente et efficace à la population, c'est le sens des nouvelles délégations de service public que nous allons passer. Alors, est ce que le transport maritime ira sur Schoelcher ? Oui, la réponse est oui. Avec le transport maritime, là, la délégation de services est en train d'être passé vous entendez l'actualité, nous allons faire quatre lignes supplémentaires.

Il y a un quatre lignes qui existe aujourd'hui quatre et demi, puisqu'on va sur case pilote de temps en temps. Avec la nouvelle délégation qui commence en juillet, il y aura toutes les lignes qui vont vers la pointe du bout il y aura la ligne régulière qui ira vers case et qui passera et s'arrêtera automatiquement à l'aller et au retour à Schoelcher.

Il y aura une extension supplémentaire vers Saint-Pierre, une extension supplémentaire vers les anses d'arlets et une ligne supplémentaire vers l'étang zabricot. Nous allons donc doubler les (incompréhensible) qui seront fait en mer en Martinique. C'est vous dire comment on croit au transport maritime en Martinique même si c'est difficile. Mais si on ne soutient pas le transport maritime, on ne va pas offrir d'alternative à la population.

Donc nous allons le faire et nous allons le supporter financièrement. Probablement que la contribution de Martinique Transport va doubler, mais peu importe, peu importe. Il faut absolument que nous soyons en capacité à soutenir le transport maritime, c'est une réalité. Alors j'ai entendu parler tout à l'heure de pourquoi on prend l'argent pour faire ça plutôt que de mettre sur l'eau. C'est un faux débat madame.

Le problème de l'eau, attendez, je vous explique pourquoi. je vais lui dire je vais lui dire écoutez moi le problème de l'eau n'est pas le problème du transport, premièrement. Deuxièmement, qu'on le veuille ou non, les financements pour les investissements sur l'eau sont en place. Il y a un plan au nombre de 250 millions d'euros disponibles. Il y a le plan de relance de la collectivité territoriale près de 200 millions disponibles.

Il y a les fonds européens qui sont là, disponibles. La vraie question aujourd'hui est de savoir comment les autres PCI vont porter les projets d'investissement et de remplacement des tuyaux. Ça, c'est le premier point, sur quelle ingénierie on va se positionner pour remplir dans dix ans les projets d'investissement. Deuxième question a ton l'ingénierie technique pour suivre ces projets ?



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

Troisième question a-t-on les entreprises qualifiées pour répondre à ces projets ? A-t-on la capacité de réaliser 20 à 30 millions d'euros d'investissement par an sur l'eau ? C'est ça la vraie question aujourd'hui. Ce n'est pas une question de financement. L'argent est là, l'argent est là. Et c'est ça le plus difficile à atteindre. C'est que nous en avons les moyens et nous continuons à souffrir de la distribution de l'eau alors que nous avons les moyens financiers de réaliser des travaux.

La vraie question est de savoir comment on s'organise pour faire ces travaux. Je termine sur l'eau.

C'est bien ça il y a 600 millions disponible. Ils sont là. Les projets on sait ce qu'il faut faire maintenant mettons nous au boulot pour le réaliser, avec le EPCI, avec les entreprises, avec les fermiers surtout avec les fermiers parce que les problématiques de l'eau que l'on connaît ça frappe tout le monde donc je ne vais pas continuer sur l'eau parce que ce n'est pas le débat. Mais ce que je veux vous dire aussi pour terminer je ne peux pas être trop long c'est que ce débat public est pour moi essentiel, il est essentiel pourquoi ? parce que personne ne va construire un projet contre la population. En tout cas ce n'est pas ma philosophie, je ne peux pas construire quelque chose mettre en place un projet qui n'acquière pas l'adhésion de la population pour qui ce projet est destiné. Ce qui veut dire que vos avis comptent, vos avis, vos critiques, vos remarques, vos suggestions sont importantes. Et c'est ça qui va définir l'avenir de ce projet. On l'a dit nous sommes dans un temps précis du projet et ce projet ira en construction pendant probablement sept huit ou dix ans. Donc les décisions, les hypothèses que nous avons aujourd'hui, les propositions que vous formulez aujourd'hui doivent aussi se projeter, c'est pourquoi nous ne pouvons pas faire sans vous. Toutes vos remarques sont bienvenues et je peux vous dire que personnellement j'en tiendrais compte. Nous avons fait une réunion, les techniciens peuvent vous dire, l'extension vers le Robert va passer par le centre-ville du Lamentin. Vous imaginez combien je suis concerné ? donc il a fallu s'asseoir autour d'une table et discuter sur la manière avec laquelle on va construire le cheminement qui partira de Mahault qui va traverser le Lamentin et qui ira vers la brasserie lorraine en passant par continent etc. vous imaginez l'impact qu'il y a sur la ville du Lamentin en termes d'organisation de la circulation et de déplacement. Non ça ne sera pas une catastrophe. Mais non. Là tu es dans ton rôle tu es venue pour casser mais ce n'est pas vrai, mais non mais je te dis la vérité. Oui mais j'entends tes remarques, tu fais tes remarques pour que je les entende donc je te fais savoir que je les entends. Et bien voilà et c'est parfait. Donc je peux vous dire que l'impact sur le Lamentin je suis très attentif et les techniciens peuvent vous dire. Et la rencontre avec la population sera indispensable et sera un élément clé. Donc pour terminer oui vos remarques sont importantes oui nous avons construit avec ce que vous avez dit avec vos idées avec vos propositions mais aussi avec tous les habitants de Schoelcher et la ville de Schoelcher parce qu'il est question local... Ce que je peux vous dire c'est qu'il faut tenir compte



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

de tout ça. Pour revenir sérieusement, je le dis et je le répète encore une fois, je ne serais porteur d'aucun projet qui ira contre la population. Voilà.

Intervenant

Merci Mr ZOBDA. Mesdames et messieurs je voudrais juste vous rappeler que vos questions vous pouvez les poser sur le forum dédié donc à ceci je rappelle extension-tcsp.com

Vos questions iront directement dans une boîte si je puis dire et vous aurez des réponses à vos questions.

Nous sommes obligés de clôturer ce débat. Mesdames et messieurs les intervenants, merci de nous avoir éclairés en quelque sorte, je vous rappelle que nous aurons encore d'autres consultations parce que c'est une consultation continue, je vous le rappelle, je laisserais la parole à Mr ALONZEAU qui va terminer s'il vous plaît donc je crois bien que Mr ALONZEAU est le garant donc pour la bonne tenue de ces débats. Mr ALONZEAU s'il vous plaît.

Intervenant

Oui on va finir sur deux points. Le premier pour signaler qu'à la table vous avez un président et une directrice, une autorité de transport, c'est quelque chose qui est quand même au niveau des DOM remarqué qui sert d'exemple puisque le CNDP étant une organisation présente sur toutes les régions a eu à en quelque sorte exiger au niveau de la réunion par rapport à la liste des projets qui avaient qui étaient différents puisque là-bas on est à six autorités de syndicats mixtes avec des projets différents qui ne sont pas interconnectés avec des coûts énormes et donc on a lors d'un débat public sur l'entrée de Saint Denis exigé qu'il y ai des états généraux au niveau de ces autorités de transport qui vient de se terminer avec un rapport et pour des évolutions parce que bien sûr au niveau des coûts vous imaginez le (incompréhensible) et surtout au niveau des problèmes d'efficacité. Souvent on entend parler de personnes qui prennent exemple sur la réunion mais le principe de la réunion c'est qu'il y a des systèmes de transport par câbles par bus et autres et qui ne sont pas interconnectés et à ce niveau là l'organisation de Martinique transport sert d'exemple pour la réunion, pour Mayotte et sûrement bientôt pour la Guadeloupe puisqu'eux aussi ont un projet de TCSP qui va démarrer. Je voulais aussi puisqu'on est aussi à Schoelcher attester de la bonne collaboration des services techniques qui répondent présents pour des visites de terrains, des partages sur les projets, des partages de données et je pense que Mr MONGIS et Mr FLAMMAND ne me démentiraient pas en disant que cette collaboration c'est une source de



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

SCHOELCHER

8 avril 2024

succès pour la suite et c'est un apport inestimable en termes de temps et de chercher à éviter tout ce qui pourrait arriver de négatif au cours du chantier. Je vous remercie pour votre mobilisation, ça change en effet de 2021 où on était à 20 alors peut-être parce que c'était un jour de semaine et aussi le covid. Je veux vous dire que sur Ducos et Rivière Salée on était au moins à 200 et c'était toujours covid alors peut-être qu'il y a des raisons on ne sait pas mais en tout cas on va dire qu'aujourd'hui on revient à la jauge qui était attendue de Schoelcher et dans la phase suivante puisqu'on m'a posé la question sur la suite des étapes, la prochaine étape sera l'étape du programme qui est l'étape vraiment importante puisque c'est vraiment la base où on va arriver avec de choses beaucoup plus précises pour partir vers les études de conception et donc là il y aura une organisation qui sera prise et la CNDP va demander à ce que sur cette partie là il y ai un support comme on avait fait au niveau de la concertation préalable, un support papier qui puisse être et puis on verra au niveau de tout ce qui est de toute l'organisation qui peut être faite que ce ne soit pas simplement des réunions comme ça le soir où voilà, il y a différents moyens on peut aller sur des places publiques pour faire ce qu'on appelle des débats mobiles pour que d'autres publics viennent, des jeunes, des scolaires, aller aussi sur des parvis de lieux culturels puisque la concertation ne se fait pas simplement que dans des lieux fermés. Merci à tous pour votre mobilisation et à très bientôt.

Intervenant

Mesdames et messieurs nous vous remercions pour votre présence en vous souhaitant une excellente soirée.

Merci à vous.